



Акционерное общество
«Проектно-изыскательский и научно-исследовательский
институт воздушного транспорта «Ленаэропроект»
(АО «ПИИНИИ ВТ «Ленаэропроект»)

Регистрационный номер в реестре СРО П-015

Заказчик: Государственное бюджетное учреждение Владимирской области «Владимирская
база авиационной охраны лесов»

Приложение № 1
к постановлению администрации
города Владимира
от 01.08.2025 № 1610

«Приложение № 1
УТВЕРЖДЕНО
постановлением администрации
города Владимира
от 16.12.2024 № 2853

**Документация по планировке территории по объекту: «Рекон-
струкция аэродрома Владимир (Семязино)»**

Государственный контракт №1-Р/24 от 02.09.2024

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ОСНОВНАЯ (УТВЕРЖДАЕМАЯ) ЧАСТЬ
ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

35785-А



Акционерное общество
«Проектно-изыскательский и научно-исследовательский
институт воздушного транспорта «Ленаэропроект»
(АО «ПИиНИИ ВТ «Ленаэропроект»)

Регистрационный номер в реестре СРО П-015

Заказчик: Государственное бюджетное учреждение Владимирской области «Владимирская база авиационной охраны лесов»

Документация по внесению изменений в документацию по планировке территории по объекту: «Реконструкция аэродрома Владимир (Семязино)»

Государственный контракт №1-Р/24 от 02.09.2024

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ОСНОВНАЯ (УТВЕРЖДАЕМАЯ) ЧАСТЬ
ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

35785-А

И. о. Главного инженера института
(1-ый Зам. генерального директора)

А.Н. Коновалов

Главный инженер проекта

Д.В. Крюковский

Санкт-Петербург
2025

Обозначение	Наименование	Примечание
35785 - А - С	Содержание тома	на 1 л.
35785 - А - Т	Текстовая часть	на 17 л.
35785 - А	<i>Графическая часть</i>	на 2 л.
		Всего: 20 л.

Индв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						35785-А -С			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разработал		Шамшева			06.25	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Черткова			06.25		П		1
ГИП		Крюковский			06.25		 АО «ПИиНИИ ВТ «Ленаэропроект»		
Н. контр.		Смирнова			06.25				
Нач. отдела		Пиль			06.25				

Введение

Проект планировки территории в районе аэропорта «Семязино» в г. Владимире по объекту: «Реконструкция аэродрома Владимир (Семязино)» (далее – Объект) разрабатывается на основании:

- 1) Постановления Правительства РФ от 20.12.2017 г №1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;
- 2) Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р.

Проект планировки территории разрабатывается в соответствии с:

- 1) Федеральным законом №254-ФЗ от 25.12.2023 г. «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях реализации приоритетных проектов по модернизации и расширению инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 2) Постановлением Правительства Российской Федерации №575 от 02.04.2022 г. в редакции Постановления Правительство Российской Федерации №2500 от 29.12.2022 г., в соответствии с чем решение о подготовке документации по планировке территории не требуется;
- 3) Градостроительным кодексом РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 08.08.2024) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2024);
- 4) Земельным кодексом РФ от 25.10.2001 № 136-ФЗ (ред. от 08.08.2024) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2023);
- 5) Водным кодексом РФ от 03.06.2006 № 74-ФЗ (ред. от 08.08.2024) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2024);
- 6) Воздушным кодексом РФ от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 08.08.2024);
- 7) Схемой территориального планирования Владимирской области, утвержденная Постановлением Правительства Владимирской области №99 от 22.02.2023 г.;
- 8) Генеральным планом муниципального образования (городского округа) город Владимир, утвержденным Решением Совета народных депутатов города Владимира от 26.12.2022 г. №188;
- 9) Правилами землепользования и застройки муниципального образования «город

Согласовано			

Взам. инв. №	
Подп. и дата	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
		Шамшева			06.25
		Черткова			06.25
		Крюковский			06.25
		Смирнова			06.25
		Пилль			06.25

35785-А-Т					
Текстовая часть					
		Стадия	Лист	Листов	
		П	1	17	
		 АО «ПИиНИИ ВТ «Ленаэропроект»			

Владимир» Владимирской области, утвержденными Решением Совета народных депутатов города Владимира от 07.10.2020 №11;

10) Иными действующими законами и нормативно-правовыми актами Российской Федерации.

Подготовка проекта планировки территории осуществлена в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры, установления границ территорий общего пользования, определения характеристик и очередности планируемого развития территории, реализации на территории г. Владимир проекта «Реконструкция аэродрома Владимир (Семязино)», определения границ территорий планируемого размещения объектов капитального строительства.

Инов. № подл.	Взам. инв. №					Лист
	Подп. и дата					
	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	
						35785-А-Т
						2

1 Положение о характеристиках планируемого развития территории

1.1 Характеристика планируемого развития территории

В рамках административно-территориального устройства области город Владимир является городом областного значения, которому подчинены 17 сельских населённых пунктов. В рамках муниципального устройства он образует муниципальное образование город Владимир со статусом городского округа, включающего 18 населённых пунктов.

Аэродром Семязино расположен в Западном пригороде Владимира, примерно в 8 км от центра города. В 2-х километрах южнее проходит федеральная трасса М-7 «Урал», связывающая Москву с Чебоксарами, Казанью, Уфой, Челябинском.

Аэропорт принадлежит государственному бюджетному учреждению Владимирской области «Владимирская база авиационной охраны лесов» (ГБУ ВО «Владимирская авиабаза»), эксплуатирующему самолёты Ан-2, Ан-24, Ан-26, Ил-103, вертолёты Ми-8.

В соответствии с требованиями задания на проектирование выполнение реконструкции разделено на 2 этапа:

1 Подготовительный этап.

2 Основной этап.

1.2 Плотность и параметры застройки территории

С учётом состава и характера объектов капитального строительства, размещение которых предусмотрено настоящим проектом планировки, плотность застройки территории настоящим проектом не устанавливается. Плотность застройки территории следует определять по ведомственным нормативам и соответствующим строительным нормам.

Границы проектируемых объектов капитального строительства определяются необходимостью обеспечения территориальной возможности строительства объектов аэропорта.

В соответствии с пунктом 11 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации красные линии – линии, которые обозначают границы территорий общего пользования и подлежат установлению, изменению или отмене в документации по планировке территории. В настоящее время вблизи территории проектирования установлены красные линии вдоль участка автодороги М-7 (Приложение А, том 35786-А). Проектные решения, принимаемые в отношении аэропорта Владимир (Семязино) не затрагивают установленные

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			35785-А-Т						
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

красные линии. Существующие красные линии отображены на чертеже планировки территории в графической части данного тома.

Согласно утвержденным правилам землепользования и застройки на территории г. Владимира для территориальной зоны ТЗ, в которой располагаются земельные участки с видом разрешенного использования «7.4 воздушный транспорт» минимальные отступы от границ красных линий не устанавливаются.

Учитывая, что территория размещения объекта воздушного транспорта не относится к землям общего пользования, а земельные участки вокруг объекта воздушного транспорта могут находиться в пользовании иных правообладателей, и/или подлежат перспективному строительству, установление красных линий проектом планировки территории не требуется.

Линии регулирования застройки и требования по установлению отступов для определения границы размещения объектов капитального строительства от красных линий и от границ земельных участков устанавливаются в соответствии с проектом планировки территории.

1.3 Характеристика объектов капитального строительства жилого, производственного, общественно-делового и иного назначения и необходимых для функционирования таких объектов, и обеспечения жизнедеятельности граждан объектов коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур

1.3.1 Характеристика объектов капитального строительства

Планируемое размещение новых объектов капитального строительства определяется данными проекта планировки территории и включает всю территорию проектируемого аэродромного комплекса.

Площадь территории в границах проекта планировки территории составляет 381,58 га, из которых 373,72 га занимает зона воздушного транспорта, зона военных объектов занимает 4,53 га, зона размещения объектов инженерной инфраструктуры составляет 3,33 га.

Проектом планировки территории предусматривается реконструкция и строительство следующих объектов капитального строительства:

- полоса ИВПП;
- перрон;
- РД-1, РД-2, РД-3;
- ВДС;
- очистные сооружения;
- служебно-техническая территория;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						35785-А-Т	Лист
							4
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

1.3.3 Характеристика объектов транспортной инфраструктуры

В состав транспортных коммуникаций реконструируемого аэродрома Владимир (Семязино), в соответствии с проектной документацией, входят следующие внутриплощадочные автомобильные дороги:

- патрульная автодорога;
- подъезд к АСС;
- подъезд к ОСПС;
- подъезд к ОПРС-197;
- аварийная подъездная дорога.

Проектной документацией предусмотрено строительство патрульной автодороги вдоль проектируемого ограждения периметра аэродрома Владимир (Семязино). Патрульная автодорога является составной частью комплекса режимно-охранных мероприятий, назначенных в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Требования авиационной безопасности к аэропортам» (ФАП-142).

Длина трассы проектируемой патрульной автодороги составляет 8375,00 м.

Проектируемая автодорога отнесена к категории IV-в согласно СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт».

Расчётная скорость движения для проектирования плана и продольного профиля патрульной автодороги категории IV-в принята 20 км/ч в соответствии с требованиями п.7.3.1 СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт».

Вдоль трассы патрульной автодороги, проектом предусматривается устройство периметрового ограждения.

Проектной документацией предусмотрено строительство автодороги к площадке ОПРС с разворотной площадкой 20x54м. Автодорога является составной частью комплекса режимно-охранных мероприятий, назначенных в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Требования авиационной безопасности к аэропортам» (ФАП-142).

Технические показатели проектируемых автодорог представлены в Таблице 1.

Таблица 1 – Технические показатели проектируемых автодорог

Наименование	Ед. изм.	Патрульная автодорога
Вид строительства	-	Новое строительство
Категория дороги	-	IV-в
Протяжённость	м	8375,00
Расчётная скорость	км/ч	20
Ширина земляного полотна	м	6,5

Взам. инв. №							Лист
Подп. и дата							35785-А-Т
Инв. № подл.	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6

условиями запитана по двум кабельным линиям 10 кВ от двух секций существующего РУ-10кВ внешней питающей подстанции.

Для электроснабжения проектируемых потребителей предусматривается строительство новых трансформаторных подстанций в непосредственной близости от подключаемых зданий и сооружений, а также прокладка кабельных линий 10 кВ и 0,4/0,23 кВ.

Наиболее ответственные технологические нагрузки укомплектованы источниками бесперебойного питания (ИБП) или аккумуляторными батареями. В качестве резервного источника для электроснабжения ССО и объектов РТОП используются комплектные ДЭС.

Кабельные линии 10 кВ между трансформаторными подстанциями и 0,23/0,4кВ от трансформаторных подстанций до потребителей прокладываются в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли.

Взаимно резервируемые кабельные линии (рабочие и резервные) прокладываются на расстоянии друг от друга не менее 1 м в земле. При пересечении кабелей с автодорогами и подземными коммуникациями кабели защищаются гибкими двустенными гофрированными трубами.

Теплоснабжение

Тепловая сеть на площадке строительства двухтрубная, подземная бесканальная и в каналах (под проездами), возможно - футлярами. Прокладывается от котельной к проектируемым зданиям.

Диаметры трубопроводов определены гидравлическим расчётом в соответствии с нагрузками на отопление, вентиляцию и горячее водоснабжение (ГВС) существующих и проектируемых зданий.

Узлы трубопроводов разместить в ж/б тепловых камерах. Закрытые выпуски из тепловой сети и выпуски со дна камер осуществлять в промежуточные колодцы. А от них, если есть возможность, в систему канализации. Если нет – вода из промежуточных колодцев будет откачиваться погружными насосами в передвижные ёмкости.

Трубопроводы тепловой сети приняты предизолированными в ППУ изоляции с ПЭ покрытием и системой ОДК. Терминалы системы ОДК разместить в камерах, котельной и помещениях ИТП проектируемых зданий. В помещении котельной разместить стационарный детектор. В камерах и ИТП предусмотреть возможность подключения переносного детектора.

Присоединение систем отопления, а также систем теплоснабжения установок вентиляции и воздушно-тепловых завес к тепловым сетям предусматривается через

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						35785-А-Т	Лист
							8
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Очистные сооружения

Предусматривается схема очистки стоков с предварительной аккумуляцией в железобетонных резервуарах-накопителях. Сток отводится на очистку в полном объеме. Сток с водоотвода подаётся в регулирующий резервуар, откуда погружным насосом откачивается за период 48 – 72 часа на очистные сооружения.

Сток подаётся сначала в комплектно-блочную подземную канализационную насосную станцию в стеклопластиковом корпусе, далее через гаситель напора в аккумулирующие резервуары.

Подземные аккумулирующие резервуары, из монолитного железобетона, являются также первой ступенью очистки, в которой снижается концентрация взвешенных веществ и нефтепродуктов за счёт двухступенчатой сепарации, также происходит усреднение стока, благодаря чему снижается производительность блоков доочистки.

Очистные сооружения представляет из себя надземное здание. В здании, размещается оборудование доочистки в две параллельно работающие линии. Для очистки стока используется флотация, осветлительные фильтры, сорбционные фильтры, сорбционные фильтры второй ступени, установка ультрафиолетового обеззараживания. Система окисления озоном, включающая контейнеры озонирования, контактную колонну, вынесены за пределы здания. Схема работы полностью автоматизирована, имеется режим летнего и зимнего периодов, переключение осуществляется в автоматическом режиме в зависимости от концентраций загрязнений.

Для контроля состава очищенных сточных вод в схеме блока доочистки очистных сооружений предусмотрено место для отбора проб. Рекомендуемая периодичность отбора проб для мониторинга работы сооружений – не реже одного раза в месяц.

В состав комплекса очистных сооружений также входят: шламовые контейнеры, резервуары чистой и промывной воды, сороудерживающие корзины на подводящих трубопроводах, шиберные затворы, резервуары нефтепродуктов.

Для технологических нужд очистных сооружений и аэропорта, предусматривается резервуар чистой воды.

Откачка осадка из резервуаров-накопителей, производится погружным иловым насосом, с дальнейшим поступлением осадка на контейнеры обезвоживания.

Для периодической очистки резервуаров, предусматриваются технологические проемы, для опуска техники типа bobcat, а так же трубопровод с головкой для подключения брандспойта, для промывки резервуаров.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						35785-А-Т	Лист
							11
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Очищенный сток сбрасывается в водный объект в самотечном режиме. Качество очищенного стока соответствует нормам высшей рыбохозяйственной категории и соответствует Приказу Минсельхоза России от 13.12.2016 №552.

В соответствие с действующими нормативами, для обеспечения надежности, применяется схема очистных сооружений с двумя параллельными линиями.

Для снижения стоимости строительства и эксплуатации, упрощения обслуживания, в аэропорту предусматривается один комплекс очистных сооружений.

Очистные сооружения не требуют постоянного присутствия персонала. Для сотрудников, осуществляющих регламентное обслуживание, в здании доочистки предусматривается санузел и техническая душевая. Водоснабжение осуществляется привозной водой, предусматривается бак запаса воды из пищевого пластика, способный хранить двухсуточный запас воды, подача воды в сеть, осуществляется насосной установкой с мембранным баком. Качество воды – питьевая. Сброс стоков, осуществляется в резервуар-накопитель, с дальнейшим вывозом ассенизаторской машиной.

Для наружного пожаротушения на площадке ОС предусматриваются резервуары противопожарного запаса, подземные, стеклопластиковые. Пожаротушение осуществляется пожарным автомобилем. Забор воды производится из мокрого колодца, возле резервуаров. Пополнение – привозной водой технического качества за 24 часа.

1.4 Баланс территорий в границах проекта планировки территории

Технико-экономические показатели земельного участка, предоставленного для размещения объекта капитального строительства представлены в Таблице 2.

Таблица 2 - Технико-экономические показатели

№п/п	Наименование показателей	Ед. изм	Значение данных и показателей
1	Площадь в границах проекта планировки территории	га	381,58
	- в том числе площадь зоны воздушного транспорта	га	373,72
	- в том числе площадь зоны размещения элементов инженерной инфраструктуры	га	3,33
2	Класс аэродрома		В
3	Расчетный тип ВС		1 этап – Ил-76 (с ограничениями) 2 этап Boeing 737-800
4	Площадь ИВПП 2600x42, всего - в том числе несущее покрытие - в том числе обочины и укрепленные части ЛПП	м ²	145 414 115 635 29 779

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						35785-А-Т	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		12

№п/п	Наименование показателей	Ед. изм	Значение данных и показателей
5	Площадь РД-1 150x13м, всего	м ²	2 723
6	Площадь РД-2 150x18м, всего - в том числе несущее покрытие - в том числе обочины	м ²	9 063 4 833 4 230
7	Площадь РД-3 499x13м, всего	м ²	6 908
8	Площадь перрона, всего - в том числе несущее покрытие - в том числе обочины и отмости	м ²	71 324 65 912 5 412
9	Площади аванперрона и предангарной площадки для Ан-2	м ²	1 770
10	Площадь искусственных покрытий проездов и площадок, в том числе:	м ²	53 971
	патрульная автодорога 8375м		37 688
	проезд и площадка ОПРС-197 и метеооборудования в зоне захода на посадку МКп-197		2 404
	проезд и площадка КРМ-197 и метеооборудования в зоне захода на посадку МКп-017		635
	проезд и площадка очистных сооружений		3 894
	проезд и площадка АСС		3 400
	аварийная подъездная дорога		5 950
11	Площадь обочин, в том числе:	м ²	21 704
	патрульная автодорога		16 750
	проезд и площадка ОПРС-197 и метеооборудования в зоне захода на посадку МКп-197		900
	проезд и площадка КРМ-197 и метеооборудования в зоне захода на посадку МКп-017		123
	проезд и площадка очистных сооружений		70
	проезд и площадка АСС		1 479
	аварийная подъездная дорога		2 382

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	35785-А-Т	Лист
							13

радиомаяком (ОПРС-197 с МРМ), ДЭС-ОПРС-197; строительство метеоборудования в районе зоны приземления МКп-017°; строительство метеоборудования в районе зоны захода на посадку МКп-017°; строительство метеоборудования в районе середины ВПП; строительство метеоборудования в районе зоны приземления МКп-197°; строительство метеоборудования в районе зоны захода на посадку МКп-197°;

Транспортные коммуникации: строительство патрульной автодороги (участки 1 - 6); строительство периметрового ограждения; аварийные подъездные автодороги (участки 1, 2); внутриплощадочные автодороги СТТ (участки 1 - 7).

Подготовка площадок под размещение оборудования РТОП Министерства обороны РФ: площадка для развертывания СКП+ГРМ-197 МО РФ; площадка для развертывания ДКРМ-017 МО РФ; площадка для развертывания СКП+ГРМ-017 МО РФ; площадка для развертывания ДКРМ-197 МО РФ; площадка для развертывания РСР МО РФ (ПРЛ); площадка для развертывания АРП МО РФ (АРП); площадка под прожектора МКп-017° - 4 шт.; площадка под прожектора МКп-197° - 4 шт.

II этап.

Демонтаж существующих зданий и сооружений: здание столовой; здание склада СОП №2; здание склада резерв пожаротушения (химреагентов); здание склада ОМТС №1; здание склада ОМТС №2;

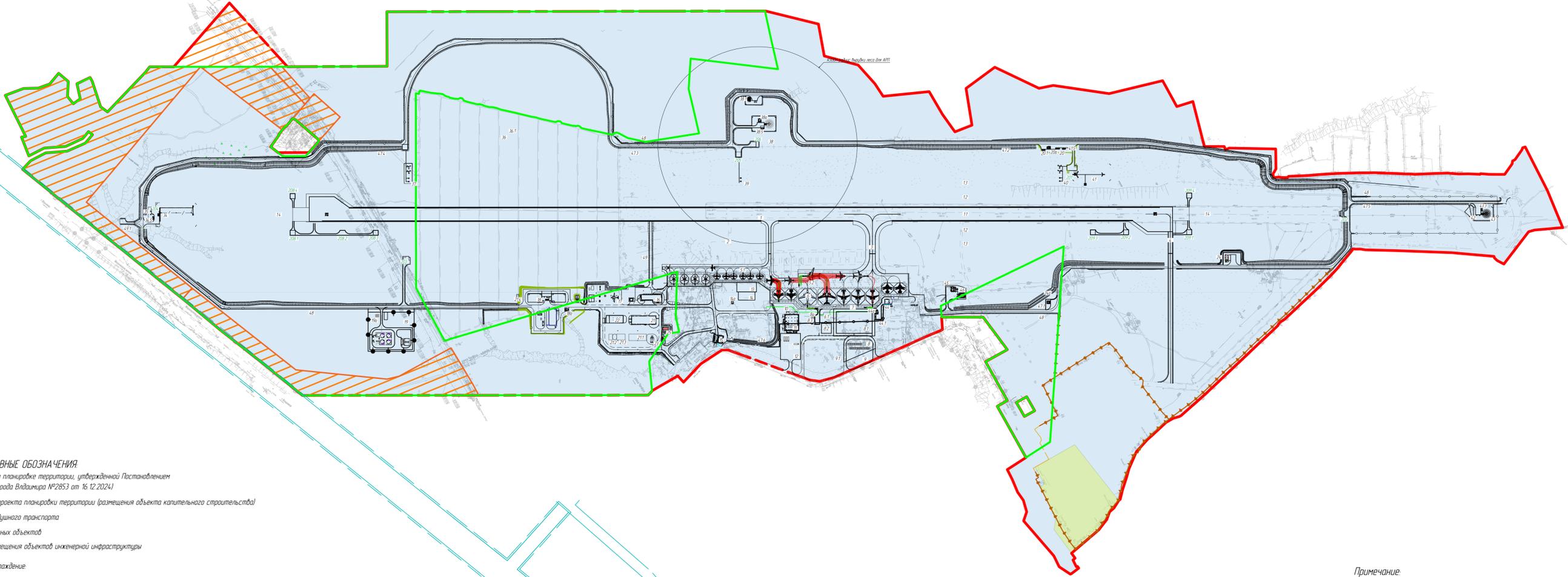
Аэродром: строительство аванперрона перед АВК; строительство аванперрона перед грузовым терминалом; строительство предангарной площадки АН-2;

Служебно-техническая территория: строительство аэровокзального комплекса с привокзальной площадью, ТП-АВК, ДЭС-АВК; строительство здания бизнес-терминала; строительство здания грузового терминала с площадкой разгрузки грузового терминала; строительство здания ангара на два АН-2, ТП-ангара;

Объекты РТОП: строительство РМА/РМД, ДЭС РМА/РМД.

Проектные решения по 2 этапу выполняются отдельным проектом.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							35785-А-Т	Лист
										17
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

(в соответствии с документацией по планировке территории, утвержденной Постановлением Администрации города Владимира №2853 от 16.12.2024)

- граница проекта планировки территории (размещения объекта капитального строительства)
- зона воздушного транспорта
- зона военных объектов
- зона размещения объектов инженерной инфраструктуры

Периметровое ограждение

- проектируемое ограждение аэродрома

Существующие красные линии:

- красные линии
- линии отступов от красных линий

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

(внесенные изменения)

- граница внесения изменений в проект планировки территории

Проектируемые объекты

2 - экспликационный номер

Примечание:

1. В границах разработки проекта планировки территории особо охраняемые природные территории не установлены, объекты культурного наследия отсутствуют, грани территории, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера не выявлены.
2. Система координат - МСК-33 зона 2
3. Система высот - Балтийская, 1977 г.
4. В границах разработки документации по внесению изменений в проект межевания территории разработана документация по планировке территории, утвержденная Постановлением Администрации города Владимира №2853 от 16.12.2024.

Экспликация проектируемых зданий и сооружений

Номер на плане	Наименование	Примечание
<i>Летное поле</i>		
1.1	Искусственная взлетно-посадочная полоса (ИВП), 4,2x2600 м оборудованная ССО (ОВИ, ОМИ)	1 этап
1.2	Спланированные части ЛП, расположенные на расстоянии 70 м от оси ИВП	1 этап
1.3	Летная полоса, 2900x300 м	1 этап
1.4	Спланированные части ЛП, примыкающие к торцам ИВП, размерами 150м x 300 м	1 этап
2	РД-А(1), шириной 8 м	1 этап
3	РД-В(2), шириной 18 м	1 этап
4	РД-С (3), шириной 13 м (военный сектор)	1 этап
5.1	Перрон на 10 ВС типа Ан-2, Ми-8	1 этап
5.2	Перрон на 8 ВС типа Ил-76, Boeing 737-800	1 этап
6	Площадка для обработки ВС ПОЖ	1 этап
6.1	Подземные резервуары для сжара ПОЖ V=25 м³ -2 шт	1 этап
<i>Служебно-техническая территория</i>		
7	Аванперрон перед АВК	1 этап
8	Здание аэровокзального комплекса (АВК)	2 этап (отдельный проект)
8а	ТП АВК	2 этап (отдельный проект)
8.1	Здание АВК	2 этап (отдельный проект)
8.2	Здание Бизнес-терминала	2 этап (отдельный проект)
8.3	ДЭС АВК	2 этап (отдельный проект)
9	Приблизительная площадка	2 этап (отдельный проект)
9.1	Приблизительная площадка	2 этап (отдельный проект)
10	Аванперрон перед грузовым терминалом	2 этап (отдельный проект)
11	Здание грузового терминала	2 этап (отдельный проект)
12	Площадка разгрузки грузового терминала	2 этап (отдельный проект)
13	Предангарная площадка Ан-2	2 этап (отдельный проект)
14	Здание ангара на два Ан-2	2 этап (отдельный проект)

Экспликация проектируемых зданий и сооружений

Номер на плане	Наименование	Примечание
14а	ТП-ангара	2 этап (отдельный проект)
15	Здание контрольно-пропускного пункта (КПП)	1 этап
16	Здание аварийно-спасательной станции (АСС)	1 этап
17	Учебно-тренировочный полетный СПАСОП (УТП)	1 этап
18	Комплекс очистных сооружений поверхностного стока (ОСПС)	1 этап
18а	ТП-ОС	1 этап
19	Склад ГСМ	2 этап (отдельный проект)
19а	ТП-ГСМ	2 этап (отдельный проект)
20	Аппаратный контейнер ССО	1 этап
20а	ТП ССО	1 этап
20.1	ДЭС-ССО	1 этап
21	Здание наземных служб	1 этап
21.1	Открытая стоянка спецтранспорта	1 этап
21.2	Открытая стоянка топливозаправщиков для МЧС	1 этап
21.3	Открытая стоянка топливозаправщиков	1 этап
21.4	Открытая стоянка вьюдозер	1 этап
22	Здание склада АС	1 этап
23	Резервуары противопожарного запаса воды (2 шт.) с насосной станцией пожаротушения СТТ	1 этап
24	Насосная станция в ОСПС	1 этап
24а	ТП-НС	1 этап
25	ЦРП	1 этап
<i>Объекты РТОП и ЧВД</i>		
34	КРМ-197	1 этап
34.5	ДЭС-КРМ-197	1 этап
35	Метеооборудование в зоне захода на посадку с МКп-017°	1 этап
36	РМА/РМД	2 этап (отдельный проект)
36.1	ДЭС-РМА/РМД	2 этап (отдельный проект)
37	Метеооборудование в районе зоны приземления с МКп-017°	1 этап
38	ОРЛ-А-ОПРС	1 этап
38.1	Базили под аппаратный контейнер ОРЛ-А	1 этап
38а	ТП ОРЛ-А-ОПРС	1 этап
38.5	ДЭС ОРЛ-А-ОПРС	1 этап
39	Метеооборудование в районе середины ВПП	1 этап

Экспликация проектируемых зданий и сооружений

Номер на плане	Наименование	Примечание
4.0	Метеооборудование в районе зоны приземления с МКп-197°	1 этап
4.1	ГРМ-197 с РМД-НП	1 этап
4.15	ДЭС-ГРМ-197	1 этап
4.2	Метеооборудование в зоне захода на посадку с МКп-197°	1 этап
4.3	ОПРС-197	1 этап
4.3.3	ДЭС-ОПРС-197	1 этап
4.4	Здание КДП	1 этап
4.4а	ТП КДП	1 этап
4.4.1	ДЭС-КДП	1 этап
4.5	Здание ОПН	1 этап
4.6	Резервуары противопожарного запаса воды V=100 м³ -2 шт	1 этап
<i>Транспортные коммуникации, ограждение</i>		
4.7.1	Патрульная дорога Участок 1	1 этап
4.7.2	Патрульная дорога Участок 2	1 этап
4.7.3	Патрульная дорога Участок 3	1 этап
4.7.4	Патрульная дорога Участок 4	1 этап
4.7.5	Патрульная дорога Участок 5	1 этап
4.7.6	Патрульная дорога Участок 6	1 этап
4.8	Ограждение аэродрома	1 этап
4.9	Аварийная подъездная дорога Участок 1	1 этап
4.9.1	Аварийная подъездная дорога Участок 2	1 этап
9.7.1	Внутриплощадочная дорога СТТ Участок 1	1 этап
9.7.2	Внутриплощадочная дорога СТТ Участок 2	1 этап
9.7.3	Внутриплощадочная дорога СТТ Участок 3	1 этап
9.7.4	Внутриплощадочная дорога СТТ Участок 4	1 этап
9.7.5	Внутриплощадочная дорога СТТ Участок 5	1 этап
<i>Летное поле</i>		
201	Площадка для разветвления СКП-ГРМ-197 МО РФ	1 этап
202	Площадка для разветвления ДКРМ-017 МО РФ	1 этап
203	Площадка для разветвления СКП-ГРМ-017 МО РФ	1 этап
204	Площадка для разветвления ДКРМ-197 МО РФ	1 этап
205	Площадка для разветвления РСР МО РФ (ПР-Л)	1 этап
206	Площадка для разветвления АРП МО РФ (АРП)	1 этап
208.1-208.4	Площадка под прожектора с МК 17	1 этап
209.1-209.4	Площадка под прожектора с МК 197	1 этап

35785-А

Реконструкция аэродрома Владимир (Севякина)

Имя	Колум	Лист	И док	Лист	Дата
Разработчик	Севякина	06.25			06.25
Проверил	Четкова				06.25
Начет	Лиль				06.25
Начетр	Смирнова				06.25
ГИП	Кравцовский				06.25

Студия	Лист	Листов
П	2	



Формат А3x5